

Asamblea vecinal abierta

POR UN MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO EN CÁCERES



¿DE DÓNDE
VENIMOS?

LOS PRECIOS Y
EL INCREMENTO
DE USUARIOS

PROBLEMAS
DETECTADOS

TE ESCUCHAMOS

01

02

03

04

05

06

07

FÓRMULAS PARA
CREAR UN
TRANSPORTE
PÚBLICO MÁS
ATRACTIVO

REIVINDICACIONES

PROPUESTA DEL
PSOE PARA EL
NUEVO CONTRATO

Cáceres
PSOE / ❤️

¿DE DÓNDE VENIMOS?

Cáceres
PSOE / ❤️

 **Líneas de bus pensadas para la ciudad de los años 90**

01

 **Desarrollo de la ciudad sin planificación aparejada a los transportes públicos**

 **Estacazo al transporte público con el PP en 2012**

(Reducción servicios por la tarde, cambios en la línea 3, 6 y 4, supresión del bus nocturno + subida de precios)

 **Cambio de modelo en 2022. Descuentos, mejoras de la L3, L8, L5 Y L4**



**OBJETIVO: UN MEJOR
TRANSPORTE PÚBLICO**



FÓRMULAS PARA CREAR UN TRANSPORTE PÚBLICO MÁS ATRACTIVO

01

Menos tiempos de espera: frecuencias altas. Horarios fiables.

02

Red clara y bien pensada que dé respuesta a los barrios

03

Tecnología: accesibilidad, control de tiempos, reserva de viajes...

Cáceres
PSOE / ❤️

Abaratamientos de bonos recurrentes

Integración con la ciudad: carriles bus, transbordos, buen acceso a centros hospitalarios, universidad....

04








05



03

LOS PRECIOS Y EL INCREMENTO DE USUARIOS

Cáceres
PSOE / ❤️

PRECIOS EN EL CONTRATO			PRECIOS BONIFICADOS		USUARIOS EN 2019	USUARIOS EN 2025	%	
	Billete ordinario	FE / EST. ARR 1.10 € / 1.30 € / 2.80€	R. BALLEST		L1	544.406	896.270	+ 64.60%
	Bono-bús	8 €	4 €		L2	900.549	1.078.885	+ 19.80%
	Bono Mensual	29 €	14.50 €		L3	434.031	612.580	+ 41.14%
	Bono Combinado	11 €	5.50 €		L4	280.896	528.774	+ 88.25%
	Bono Familia Numerosa Especial	4 €	2 €		L5	199.335	306.818	+ 53.92 %
	Bono Familia Numerosa General	6.40 €	3.20 €		L6	51.755	66.863	+ 29.19%
	BONO IMAS	4 €	2 €		L7	413.286	639.024	+ 54.62 %
NUEVOS BONOS GRATUITOS IMPLEMENTADOS POR PSOE: MENORES 16 Y MAYORES DE 65					L8+R8	896.576	1.390.675	+ 55.11 %
					RB	59	128	+ 116.95 %
					EST	123	82	- 33.33 %
					RM	34.928	37.010	+ 5.96 %
					FE	48.676	68.781	+ 41.30 %
					LC	800.160	800.458	+ 0.04 %
					RC	6.079	134.354	NO CUANTIFICABLE
					TOTAL:	4.610.859	6.357.902	+ 37.89 %



LOS PRECIOS Y EL INCREMENTO DE USUARIOS

Cáceres
PSOE / ❤️



BENEFICIOS

- Mayor uso del transporte público
- Menor uso de transporte privado
- Reduce la contaminación
- Uso más eficiente del espacio público
- Fomenta un estilo de vida más sostenible.
- Los descuento y la gratuidad crean hábitos de uso del transporte y conocimiento de las líneas.

- **Ahorro económico para las familias**

(Una familia de dos adultos y dos menores de edad, con los precios sin descuento pagarían 116€ mensuales. Con el descuento del 50% y los menores gratis pagan 29€ mensuales)

CUESTIONES QUE MEJORAR

- Mayor cadencia de paso.
- Capacidad de los autobuses.
- Carriles exclusivos del bus para ganar tiempo.
- Transbordos.
- Reducir el estrés de los conductores y conductoras porque los tiempos de línea no están adaptados a la demanda actual.

L7

L8

LC

RC

RM

R8



REIVINDICACIONES VECINALES

el Periódico

Q

HOY

El refuerzo de la línea 8 del bus urbano de Cáceres estará operativo tras el verano

El servicio para acabar con los problemas de saturación que arrastra la línea con más viajeros de la capital cacereña estará en funcionamiento de septiembre a junio



Victoria Campos encabezó las movilizaciones vecinales para reclamar mejoras para la línea 8. La foto es de octubre de 2024, durante la campaña de recogida de firmas. ARMANDO MÉNDEZ

Movilidad

+ El Distrito Norte de Cáceres saca pecho por las mejoras en el autobús urbano: "La unión hace la fuerza"

La federación de asociaciones vecinales se siente "satisfecha y contenta"



Pasajeros subiéndose en la Línea 8 en la Mejostilla. / JORGE VALIENTE

PUBLICIDAD

el Periódico

Movilidad

Los vecinos piden reubicar una parada de autobús en El Junquillo: "Son cuatrocientos metros"

Justifican la decisión en que en los últimos años se han incrementado los vecinos en la zona alta del barrio y ayudará a reducir tiempos en el trayecto



PUBLICIDAD

La Agrupación de Asociaciones de Vecinos

Más transporte público para una Cáceres cohesionada: reclaman horarios de autobús más amplios en barrios y pedanías

El colectivo celebrará mañana sábado, 3 de enero, la I Convivencia Vecinal de Cáceres, en el Pabellón de Moctezuma, para activar las reivindicaciones



Cacereños subiendo a un autobús urbano. / CARLOS GIL

PUBLICIDAD





PROBLEMAS DETECTADOS

Cáceres
PSOE / ❤️

Barriadas

- Mejora del servicio / cadencia en El Junquillo y ampliación del bus en la calle Dalia.
- Ampliación del servicio en Casa Plata
- Dar servicio al polígono Vegas del Mocho / Nueva Ciudad.
- Mejorar el servicio al Residencial Universidad utilizando la Ronda Sur para mejorar la cadencia de paso.
- Dar servicio ordinario al Polígono Industrial Mejostilla.
- Creación de una parada de bus en la estación de ferrocarril.
- Dar servicio al Cuartillo y Centro de Cirugía de Mínima Invasión.

Conductores y conductoras

Ausencia de baños públicos que den servicio a los trabajadores.



PROPUESTA DEL PSOE



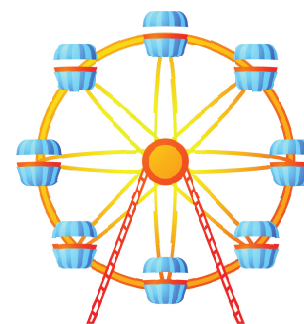
Nuevas líneas al Hospital Universitario y al Campus.



Servicio días de diario de 6 a 00h
Sábados 6.30 a 00.30
Domingos y festivos: 7.30 a 23.30
Nocturno: Viernes de 1 a 5. Sábados de 1.30 a 6.30



Línea gratuita en microbús eléctrico que dé servicio a Ciudad Monumental



Tres líneas en la feria de San Fernando que unan el recinto ferial con las barriadas.



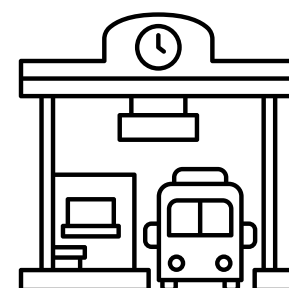
Tres líneas nocturnas viernes y sábados. Pedanías a demanda.



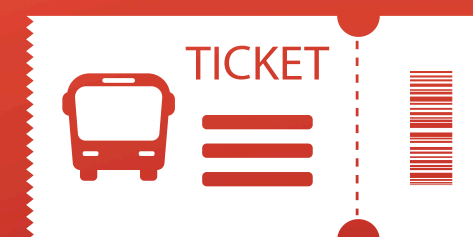
Buses de refuerzo para horas puntas y por retrasos de una línea.



Servicios a demanda. Las pedanías tendrán servicio los 7 días de la semana y con reserva por app



Intercambiadores de bus en Palacio de Congresos, Clara Campoamor y Plaza de Toros



TARIFAS

Proponemos que en el nuevo contrato las tarifas sean las que actualmente rigen, aplicados el descuento del 50%



TE ESCUCHAMOS



PSOE / 
CÁCERES

El PSOE solicita la activación de un proceso participativo para enriquecer el Plan Director del Transporte

Ene 20, 2026 | GMS



GRACIAS

Cáceres

PSOE / 

