

Teniendo en cuenta de que el objetivo del Ayuntamiento de Cáceres es el modelo medio, sin cambios profundos, planteamos mejorar este modelo medio en base a esta propuesta, siendo conscientes que la propuesta registrada hace meses por el PSOE es la más acorde a la ciudad actual.

Propuestas de mejora y dudas del modelo medio:

LÍNEA 1

Dudas sobre la salida del centro histórico. Si se quiere peatonalizar San Antón y sacar esta línea de esa circulación. ¿Se puede estudiar que la calle Ceres sea en sentido contrario / calle San Felipe / Calle San José. Objetivo: Dar servicio a la barriada de Antonio Canales y no retirar el transporte urbano del casco histórico. *Ver línea CM

LÍNEA 2

Dudas sobre eliminar las paradas de Juan Rodríguez Molina 74, Tomas Pulido, 36 y José Bermudo Mateos debido a que la barriada ya está envejeciendo. Las demás modificaciones sí.

Si se quiere peatonalizar San Antón y sacar esta línea de esa circulación. ¿Se puede estudiar que la calle Ceres sea en sentido contrario / calle San Felipe / Calle San José. Objetivo: Dar servicio a la barriada de Antonio Canales y no retirar el transporte urbano del casco histórico. *Ver línea CM

LÍNEA 3

Modificación de recorrido para recortar por el vial del CIAE. Esto supone sacar la línea de la asistida.

REFUERZO CAMPUS.

Modificación de la línea para llegar al Hospital Universitario. Duplicando los servicios al Hospital sin aumentar excesivamente los costes.

Opción de fusionar L3 + RC sumando dos buses del RC a L3 y uno a la nueva Línea 9 (ver más adelante)

LÍNEA 6

Ampliación de la línea a la Residencia Asistida en el caso de sacar la L3, reducir la línea de la Avenida de la Universidad y creando parada Avenida

Catedrático Antonio Luceño para dar servicio a la Guardia Civil y La Laboral. Habría que intentar cuadrar esta línea a frecuencia de 30 minutos. Es posible que se necesiten 3 microbuses. En todo caso, la L6 debería de dejar de pasar por la Avenida de la Universidad y que San Marquino tenga servicio de subida y bajada antes de ir al Residencial Universidad utilizando la ronda sur.

LÍNEA 4

Dudas sobre dejar sin servicio habitual a Valdesalor. Dudas sobre los tiempos de la línea. Bajar de 45 a 30 minutos los fines de semana.

Propuesta de dividir la línea 4a Junquillo – Estación de buses cada 30 minutos (2 vehículos) y Línea 4b Valdesalor – Cefot – Interior Ceres Golf – La Cañada – Múltiples 30 minutos (2 vehículos)

LÍNEA 5. OK

LÍNEA 7. Ok a la modificación. Pedimos mantener horario de las mañanas en la tarde.

LÍNEA 8. Mantener el horario de las mañanas de los días de diario, en las tardes. En residencial Gredos coincidir con parada de la actual R8

REFUERZO 8. Cambiar denominación a Línea 10 y ampliar el servicio de 7 a 21 horas de lunes a sábado. Frecuencia de 60 minutos.



Creación Línea 9. Hospital – Campus – Mejostilla – Plaza Toros. Desaparece RM.

Objetivo reforzar línea 8 y líneas campus, dando servicio al Hospital a la zona norte y creando servicio a Vegas del Mocho / Nueva Ciudad + conexión con L2.

Horario cada 30 minutos. Fines de semana cada 60 minutos.

IDA: Hospital Universitario / Cuartillo / Vial acceso CIAE / CAMPUS / Empresariales / Calle Sancho Cabrera / Calle Fausto Picapiedra / Calle Descartes / Héroes de Baler / Avd. De los Cuatro

Lugares (fte. Cabecera 8) / Calle Carmen Heras / Severo Ochoa (junto res. Gredos) / Avenida Emilio Cardenal Hernández (fte campesano) / Ronda Norte / Arsenio Gallego fte 47 / Arsenio Gallego fte Mercadona / Arsenio Gallego (fte centro de salud) / Avenida de Extremadura / Cementerio / Plaza de Toros / Plaza Argel / Pza Toros (frente) / Avenida Delicias / Avenida Universidad / Temis / Iberdrola / Guardia Civil / Campus / CIAEE / Hospital Universitario.

VUELTA.- Hospital Universitario / CIAEE / Campus / Guardia Civil / Iberdrola / Temis / Avenida Universidad / Avenida Delicias / Pza Toros / Plaza de Argel / Plaza de Toros (frente) / Cementerio / Avenida de Extremadura / Arsenio Gallego (centro de salud) / Arsenio Gallego (Mercadona) / Arsenio Gallego 54 / Emilio Cardenal Hernández (Campesano) / Severo Ochoa junto residencial Gredos / Carmen Heras / Avenida de los Cuatro Lugares / Héroes de Baler / Descartes / Fausto Picapiedra / Sancho Cabrera / Iberdrola / Guardia Civil / Campus / CIAEE / Hospital Universitario

/*Creación línea CM (Línea Ciudad Monumental) con modelo similar a Carbus – Wolta / Rampini E60 Electricos. Esta línea permite sacar la 1 y la 2 de San Antón.



Creación de la línea Ciudad Monumental. Propuesta ciudad monumental. La propuesta principal es acercar el transporte urbano para evitar la perdida de vecinos en la zona debido a la escasez de accesos a servicios públicos.

Opción 1 vecinal:

Avenida Clara Campoamor (Fte Múltiples. Intercambiador) / Virgen de

la Montaña / Profesor Hernández Pacheco (rotonda San Francisco) / Plaza Santa Clara / Calle Hornos / Calle Gallegos / Plaza San Juan / Gran Vía / Plaza Mayor / Arco Estrella / Santa María / Tiendas / Plazuela del Socorro / Margallo / (Añadiría Muñoz Chaves / San Blas / Ceclavin / San Justo / Plaza Argel) / Hernan Cortes / Clara Campoamor)

Opción 2 PSOE:

San Blas / Santiago / Caleros / Ronda Vadillo / Plaza San Francisco / Santa Clara / Calle Hornos / Calle Gallegos / Plaza San Juan / Pizarro Helga de Alvear / San Francisco / Colón / Avenida España 1 / Obispo Galarza / San Blas /

Estas dos opciones pueden ser estudiadas o aquella solución que sea más factible con la idea principal de acercar el transporte público a esta zona.

OTRAS CUESTIONES:

- Dudas sobre el servicio a demanda a las pedanías y Valdesalor ya que se plantea unos servicios pautados y con horas y días concretos.

- Dudas sobre entrar en RENFE por tiempos. Mejor parada en Avenida Juan Pablo II
- Dudas sobre los baños. Se plantean sólo tres aseos químicos. Debería implementarse un intercambiador con aseos fijos en Plaza de Toros sumado a los baños químicos.
- Dudas sobre la tarifa a aplicar. Queremos las tarifas vigentes en 2026 por contrato.
- **Ampliación del horario por servicio. De 6 a 00h (No tienen que estar a todas horas todos los buses. Pueden incorporarse de manera paulatina pero comenzando a las 6 y acabando a las 00)**
- **Faltan Líneas Ferial a los barrios (propuesta PSOE)**
- **Faltan Líneas nocturnas**